

Installation Guidelines

Directives d'installation

Polaris

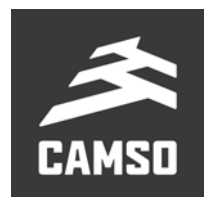
5000-05-0045-MAN

WARNING

Possibility of incompatibility between differential ratios. Before installation on this vehicle, it is ***MANDATORY*** to validate the front and rear ratios of the track system. Refer to documents included to validate the compatibility with your vehicle.

AVERTISSEMENT

Possibilité d'incompatibilité des ratios de différentiel. Avant l'installation sur le véhicule, il est ***OBLIGATOIRE*** de valider les ratios avant et arrière du système de chenille. Référez-vous aux documents inclus pour valider la compatibilité avec votre véhicule.



IMPORTANT NOTICE / AVIS IMPORTANT

WARNING

On certain 2015 model vehicles, the Polaris manufacturer introduced new differential ratios between front and rear wheels. This change greatly impacts the performance of track systems and damages on the vehicle and/or the system may occur resulting from the incompatibility between sprocket ratios and the vehicle.

Anchor bracket kits on these vehicles may be the same and the track systems can be installed on the vehicles without interference but product performance will be greatly impacted and important damages may occur on the vehicle following use if ratios between front and rear sprockets are not respected. Camso's track systems are specifically adapted for specific vehicle models and cannot be installed or swapped without verification of the sprocket ratios.

To maintain the level of excellence and quality of its products, Camso inc. asks that ratios between the front and rear sprockets of the track system be **systematically** verified before installing track systems that have been sold and/or that will be installed on a Polaris vehicle.

AVERTISSEMENT

Sur certains modèles de véhicule Polaris de l'année modèle 2015, le manufacturier Polaris a introduit de nouveaux ratios de différentiel entre les roues avant et arrière. Ce changement impacte de façon importante sur les performances du système de traction et des risques de bris sur le véhicule et/ou le système peuvent subvenir suite à l'incompatibilité des ratios de barbotins et du véhicule.

Les systèmes d'ancrage de ces véhicules peuvent être identiques et le système de traction s'installe sans aucune restriction au véhicule mais les performances du produit seront grandement affectées et des bris important au véhicule peuvent subvenir suite à l'utilisation si les ratios de barbotin avant et arrière ne sont pas respectés. Les systèmes de traction Camso sont adaptés spécifiquement à des modèles précis de véhicules et ne peuvent être installés ou interchangés sans qu'une vérification des ratios de barbotins ne soit effectuée.

Afin de maintenir un niveau d'excellence et de qualité de nos produits, Camso inc. exige, pour les systèmes vendus et/ou qui seront installés sur un véhicule du manufacturier Polaris, que les ratios des barbotins avant et arrière du système soient **obligatoirement** vérifiés avant l'installation.

RATIOS VERIFICATION / VÉRIFICATION DES RATIOS

Below is a list of the front and rear sprocket ratios for each Polaris model as well as the identification procedure to determine the number of teeth on a track system sprocket.

Vous trouverez ci-joint la liste des équivalences des ratios avant et arrière des barbotins pour chacun des modèles de véhicule Polaris ainsi que la procédure pour identifier le nombre de dents des barbotins de votre système de traction.

PROCEDURE / PROCÉDURE

- Determination of the number of teeth on sprockets:

The part identification number is inscribed behind the sprocket. The last two digits of this number represent the number of teeth on the sprocket.

- Identification du nombre de dents des barbotins :

Un numéro est inscrit à l'arrière le barbotin, le numéro d'identification de pièce. Les deux dernier chiffre de ce numéro représente le nombre de dents du barbotin.

Figure 1

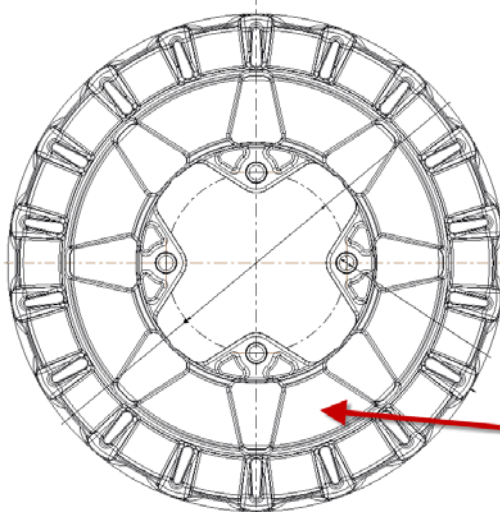


Figure 2



Part reference number and number of teeth on sprocket:

- 1009-00-7115 15 teeth
- 1009-00-7116 16 teeth
- 1009-00-7117 17 teeth
- 1009-00-7118 18 teeth

See the following pages for a list of sprocket ratios by vehicle model.

Référence numéro de pièce et nombre de dent du barbotin :

- 1009-00-7115 15 dents
- 1009-00-7116 16 dents
- 1009-00-7117 17 dents
- 1009-00-7118 18 dents

Voir les pages suivantes pour la liste des équivalences des ratios selon le modèle de véhicule.

CC	MODEL	SUSPENSION TYPE	YEAR FROM	YEAR TO	Front sprocket	Rear sprocket
325	Ranger ETX (31 HP)	Ind	2015	2016	16	15
325	Sportsman ACE (32 HP)	Ind	2014	2016	16	15
325	Sportsman ETX (30 HP)	Ind		2015	16	15
330	4X4 Magnum (Front small hub)	Rig	2003	2006	16	15
400	Ranger 4X4 EFI	Ind	2010	2014	16	15
400	Sportsman	Ind		2004.5	16	15
400	Sportsman H.O. <i>*Except model without LOW*</i>	Ind	2005	2014	16	15
450	Sportsman	Ind	2006	2007	17	16
450	Sportsman H.O. / EPS / Utility	Ind	2016	2018	17	16
500	Magnum RMK	Rig		2002	17	16
500	Ranger	Ind		2017	16	15
500	Ranger 4X4	Rig	2002	2004	17	16
500	Ranger 4X4 / EFI	Ind	2005	2008	17	16
500	Ranger 4X4 / EFI	Ind		2009	17	16
500	Ranger 4X4 / EFI	Ind	2010	2013	17	16
500	Ranger 6X6	Rig	2000	2007	16	15
500	Sportsman <i>*Front small hub*</i>	Ind		2004.5	17	16
500	Sportsman ACE	Ind	2017	2018	17	16
500	Sportsman EFI Touring HO	Ind	2008	2013	17	16
500	Sportsman H.O.	Ind	2005	2007	17	16
500	Sportsman H.O.	Ind	2008	2013	17	16
500	Sportsman X2	Ind	2008	2009	17	16
500	Sportsman X2	Ind	2006	2007	17	16
550	Sportsman / XP / EPS	Ind	2009	2014	17	16
550	Sportsman Touring / EPS	Ind	2010	2014	17	16
550	Sportsman X2 / EPS	Ind	2010	2014	17	16
570	Ranger (Full size)	Ind	2016	2018	17	16
570	Ranger / EPS	Ind	2014	2018	17	16
570	Ranger / EPS (Full size)	Ind		2015	17	16
570	Ranger Crew 4 / EPS (Mid-size)	Ind	2016	2018	17	16
570	Ranger Crew 6 (Full size)	Ind	2016	2018	17	16
570	Ranger Crew EFI / EPS (Mid-size)	Ind	2014	2015	17	16
570	Ranger Crew Full-size / EPS	Ind		2015	17	16
570	Ranger Crew XP 6 (Full-size)	Ind		2016	17	16
570	Ranger XP <i>*Without power steering*</i>	Ind		2016	17	16
570	Ranger XP EPS <i>*With power steering*</i>	Ind		2016	15	16
570	RZR <i>*Without power steering*</i>	Ind	2016	2018	17	16
570	RZR / Trail / EPS	Ind	2012	2015	17	16
570	RZR EPS / TRAIL <i>*With power steering*</i>	Ind	2016	2018	16	17
570	RZR S EPS	Ind		2017	16	17
570	Sportsman / EPS / Utility	Ind	2014	2018	17	16
570	Sportsman ACE	Ind	2016	2017	17	16
570	Sportsman ACE / SP	Ind		2015	17	16
570	Sportsman ACE SP	Ind		2016	16	17
570	Sportsman SP / EPS / Hunter Edition / LE	Ind	2015	2018	18	18
570	Sportsman Touring / EPS	Ind	2014	2018	17	16
570	Sportsman Touring SP	Ind	2015	2018	18	18
570	Sportsman X2 EPS	Ind	2015	2018	16	17
600	Sportsman Twin	Ind	2005	2007	17	16
600	Sportsman Twin	Ind	2003	2004.5	17	16
700	Ranger 4X4	Rig	2002	2004	17	16
700	Ranger 4X4	Ind	2005	2008	18	17
700	Ranger 6X6 EFI	Rig	2005	2009	18	17
700	Ranger Crew 4X4	Ind	2008	2009	17	16
700	Ranger HD / XP	Ind		2009	18	17
700	Sportsman MV7	Ind	2005	2006	17	16
700	Sportsman Twin	Ind	2005	2007	17	16
700	Sportsman Twin	Ind	2002	2004.5	17	16
700	Sportsman X2	Ind		2008	17	16

CC	MODEL	SUSPENSION TYPE	YEAR FROM	YEAR TO	Front sprocket	Rear sprocket
800	Ranger 6X6 EFI	Ind	2010	2016	18	17
800	Ranger Crew / EFI / EPS	Ind	2010	2014	18	17
800	Ranger EFI / HD / XP / XP EPS	Ind	2010	2014	18	17
800	Ranger EFI Midsize / EPS	Ind	2013	2014	18	17
800	Razor RZR / EPS / XC	Ind	2008	2014	18	17
800	Razor RZR 4	Ind	2010	2014	18	17
800	Razor RZR S / HO / EPS	Ind	2009	2014	18	17
800	Sportsman 6X6 / Big Boss / Magnum	Ind	2009	2014	18	17
800	Sportsman EFI	Ind	2008	2014	18	17
800	Sportsman Touring	Ind	2008	2009	18	17
800	Sportsman Twin EFI	Ind	2005	2007	18	17
800	Sportsman X2	Ind	2006	2007	18	17
800	Sportsman X2	Ind	2008	2009	18	17
850	Scrambler / XP / HO / EPS	Ind	2013	2018	18	17
850	Sportsman / XP / HO / EPS	Ind	2009	2018	18	17
850	Sportsman High Lifter Edition	Ind	2016	2018	16	18
850	Sportsman SP	Ind	2015	2017	16	18
850	Sportsman SP	Ind		2018	16	18
850	Sportsman Touring HO EPS	Ind	2010	2014	18	17
850	Sportsman Touring SP	Ind	2015	2018	16	18
850	Sportsman WV850 HO	Ind		2014	18	17
850	Sportsman X2	Ind	2011	2012	18	17
900	Ranger Crew / Crew 5 / Crew 6 <i>*Without power steering*</i>	Ind	2016	2018	18	17
900	Ranger Crew / Crew 5 / Crew 6 / EPS <i>*With power steering*</i>	Ind	2016	2018	16	17
900	Ranger Crew XP / XP-6 / EPS	Ind	2014	2015	18	17
900	Ranger XP <i>*Without power steering*</i>	Ind	2016	2018	18	17
900	Ranger XP / EPS / Deluxe / Hunter / Northstar	Ind	2013	2015	18	17
900	Ranger XP EPS <i>*With power steering*</i>	Ind	2016	2018	16	17
900	RZR <i>*Without power steering*</i> (M10 rear a-arm bolt)	Ind	2015	2016	18	17
900	RZR <i>*Without power steering*</i> (M12 rear a-arm bolt)	Ind	2016.5	2018	18	17
900	RZR EPS / Trail / XC <i>*With power steering*</i> (M10 rear a-arm bolt)	Ind	2015	2016	17	18
900	RZR EPS / Trail / XC <i>*With power steering*</i> (M12 rear a-arm bolt)	Ind	2016.5	2018	17	18
900	RZR S <i>*Without power steering*</i> (M10 rear a-arm bolt)	Ind		2015	18	17
900	RZR S <i>*Without power steering*</i> (M12 rear a-arm bolt)	Ind	2015.5	2018	18	17
900	RZR S EPS <i>*With power steering*</i> (M10 rear a-arm bolt)	Ind		2015	17	18
900	RZR S EPS <i>*With power steering*</i> (M12 rear a-arm bolt)	Ind	2015.5	2018	17	18
900	RZR S4 EPS (4 seats)	Ind	2015	2018	17	18
900	RZR XP / EPS / Jagged X	Ind	2011	2014	18	17
900	RZR XP 4 (4 seats)	Ind	2012	2014	18	17
900	Sportsman ACE SP	Ind		2016	17	18
904	Brutus / HD / PTO	Ind	2013	2014	17	16
904	Ranger 4x4 Diesel	Ind	2011	2014	17	16
904	Ranger Crew 4X4 Diesel	Ind	2011	2014	17	16
904	Ranger Diesel HST	Ind		2014	17	16
1000	General / General 4 / EPS	Ind	2016	2018	17	18
1000	Ranger Crew XP / EPS	Ind	2017	2018	17	18
1000	Ranger XP / EPS / Ranch / Hunter / Northstar	Ind		2017	17	18
1000	RZR S EPS	Ind	2016	2018	17	18
1000	RZR XP / EPS / Turbo <i>*Except Desert, High lifter, Trail & Rock Edition*</i>	Ind	2014	2018	17	18
1000	RZR XP 4 EPS / Turbo (4 seats)	Ind	2014	2018	17	18
1000	Scrambler XP	Ind	2015	2018	16	18
1000	Scrambler XP EPS	Ind		2014	18	17
1000	Sportsman High Lifter Edition	Ind	2016	2018	16	18
1000	Sportsman Touring XP / LE	Ind	2015	2018	16	18
1000	Sportsman XP / LE / Hunter Edition	Ind	2015	2016	16	18
1000	Sportsman XP / LE / Hunter Edition	Ind	2017	2018	16	18
1028	Brutus / HD / PTO / CAB / Deluxe	Ind	2015	2017	17	16
1028	Ranger Crew Diesel	Ind	2015	2018	18	17
1028	Ranger Diesel	Ind	2015	2018	18	17
1028	Ranger Diesel HST / Deluxe	Ind	2015	2017	17	16

Installation Guidelines Directives d'installation

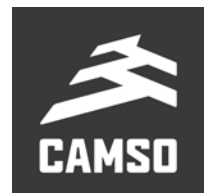
Polaris

5000-05-0045-MAN

CAMSO



ATV Track system
Système de traction pour VTT



IMPORTANT

Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track Systems.

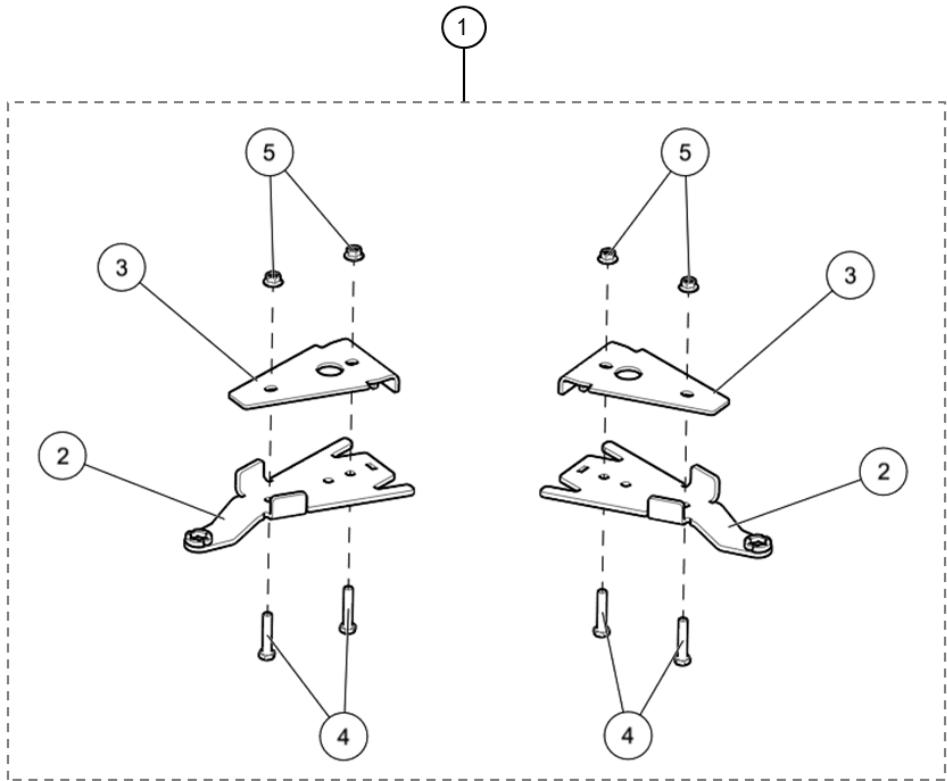
Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

dd

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

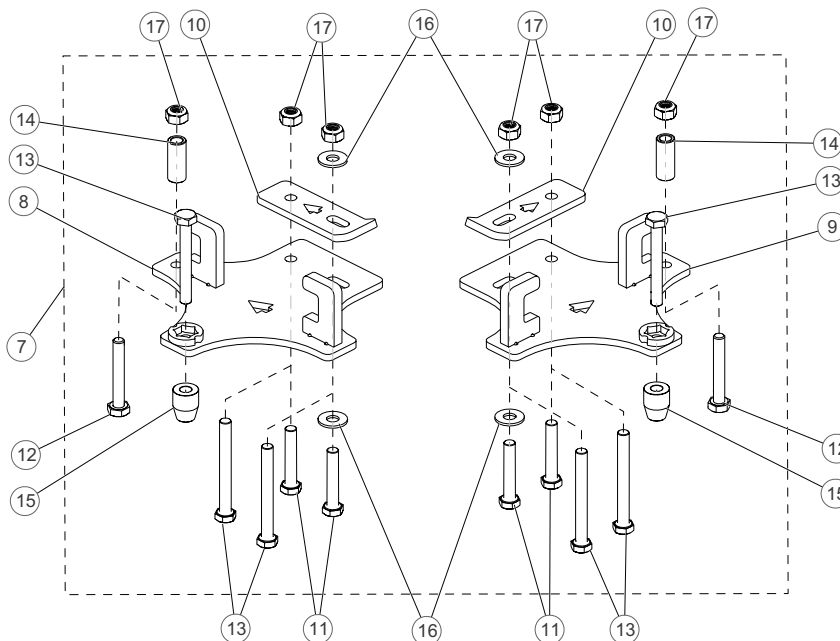


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-05-0670	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-05-1030	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. AVANT	2
3	1006-05-0013	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
4	1033-10-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

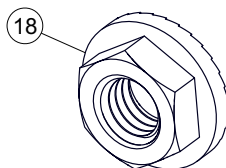
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1005-05-0678	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	1005-05-0601	REAR LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
9	1005-05-0611	REAR RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1
10	1007-05-0431	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE ARRIÈRE	2
11	1033-10-0055	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
12	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
13	1033-10-1080	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X80, 10.9, ZP, DIN931	6
14	1050-00-0018	BUSHING / ESPACEUR - 0,410ID X 0,625OD X 1,500L, YZN	2
15	1050-06-0758	BUSHING / ESPACEUR - 0,406ID x 0,875OD x 1,100L, YZN	2
16	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
17	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3

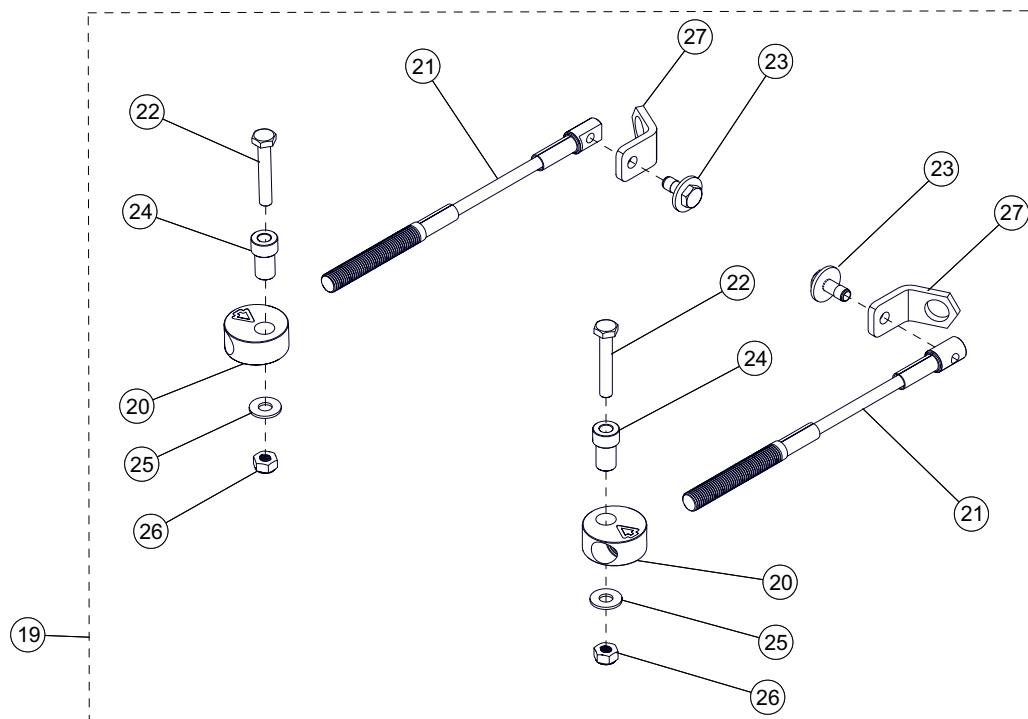


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
18	1072-00-0002	WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - FSNN, 3/8-24, 5, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ASSEMBLY - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
19	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
20	1003-77-3515	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
21	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
22	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
23	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
24	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
25	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
26	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
27	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning installation, make sure that all components included in the preceding parts lists have been received.

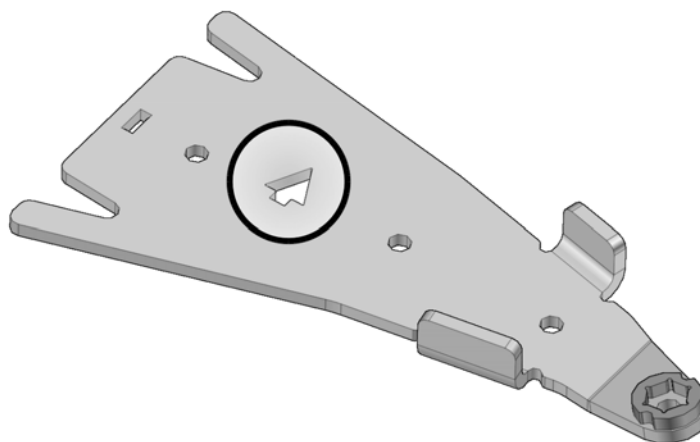
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour aider au positionnement des ancrages lors de l'installation, des flèches ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Ces flèches doivent pointer vers l'avant du véhicule à l'installation. Figure 5.

Figure 5



*** IMPORTANT NOTICE / AVIS IMPORTANT ***

• **Applicable to the following models:**

570 Sportsman SP / EPS / LE 2015-2017
570 Sportsman Touring SP 2015-2017

- **Before installing the product**, Camso needs to inform you that due to the design of this particular vehicle, the Flex (flexible edge) portion of the track comes very close to the steering mechanism's upper ball joint. In certain situations, e. g., when shock absorbers are fully compressed or when rubber tracks are not touching the ground, contact between those two components may take place but without damaging them.

• **Pour les modèles suivants :**

570 Sportsman SP / EPS / LE 2015-2017
570 Sportsman Touring SP 2015-2017

- **Avant d'installer le produit**, Camso tient à vous informer que, dû au design du véhicule, la partie Flex (rebord flexible) de la chenille en caoutchouc passe très près de la rotule supérieure de la conduite. Dans certaines situations, p. ex. lorsque la suspension est compressée au maximum ou lorsque les chenilles ne sont pas au sol, il peut y avoir contact entre ces deux composantes mais sans risque de les endommager.

Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

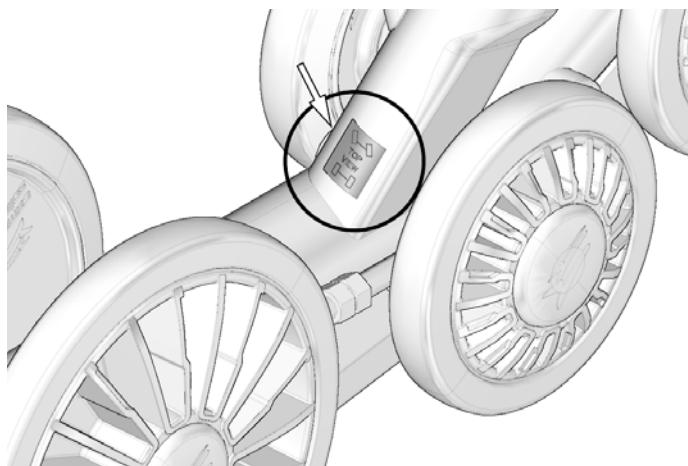
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

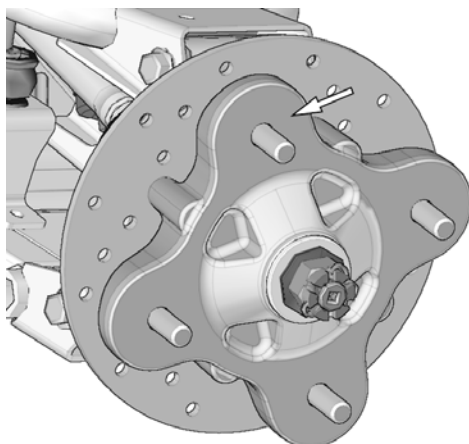
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

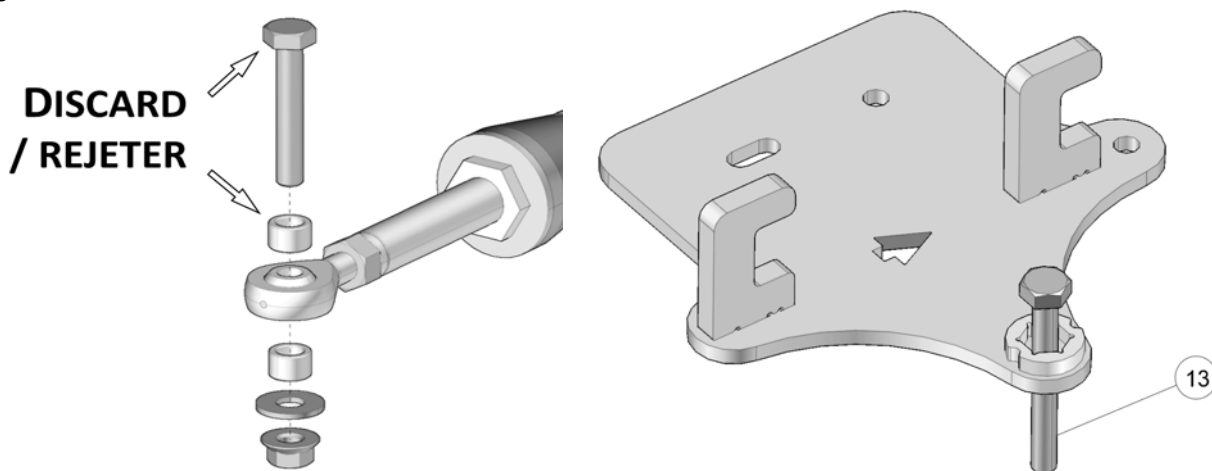
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60 mm bolt and one of the spacer bushings from the disassembled set of parts. Insert a M10x80 mm bolt (13), provided in the installation kit, in each anchor bracket as shown in Figure 8.

4. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs arrière. Rejeter du groupe de pièces les 2 boulons M10x60 mm et 2 des 4 espaceurs. Insérer un boulon M10x80 mm (13), fourni dans l'ensemble de pièces, à l'extrémité des ancrages de suspension. Voir la Figure 8.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il n'est pas possible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

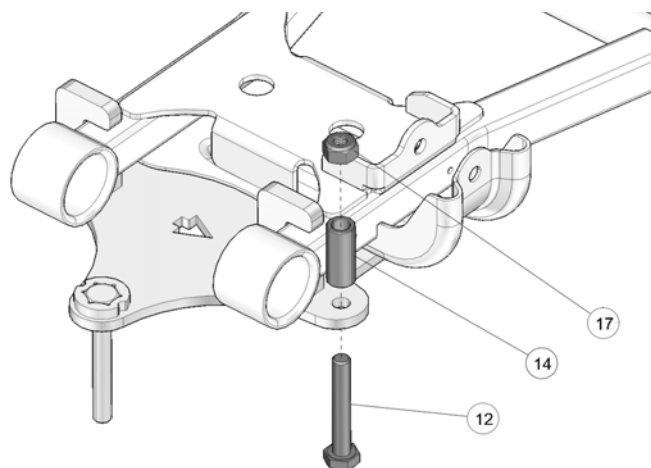
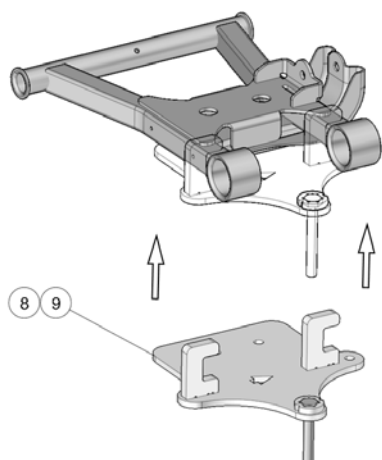
5. Position anchor bracket (8-9) under lower suspension arm; C-shaped openings on bracket must be located on suspension arm tubes. Insert the M10x65 mm bolt (12) in the bracket hole aligned with C-shaped hooks, install spacer bushing (14) and nut (17) on bolt. Tighten assembly to 50 N•m [37lb•ft] of torque. See Figure 9.

NOTE: Arrow cutout in anchor bracket must face front of vehicle.

5. Positionner l'ancrage anti-rotation (8-9) sous le bras de suspension arrière, les ouvertures en « C » doivent se positionner aux tubes du bras de suspension. Insérer le boulon M10x65 mm (12) au trou de l'ancrage en ligne avec les ouvertures en « C », insérer l'espaceur (14), l'écrou (17) au boulon et serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Référez-vous à la Figure 9.

NOTE : La flèche de l'ancrage doit être en direction de l'avant du véhicule.

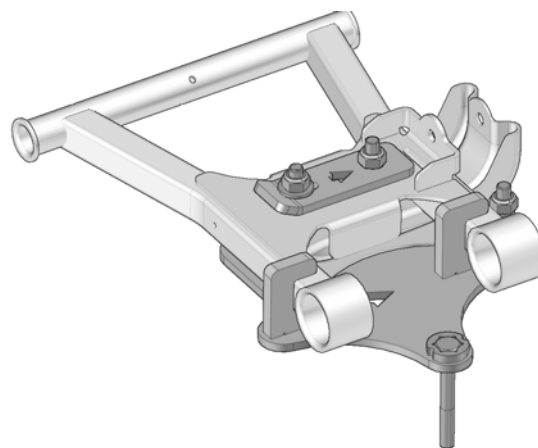
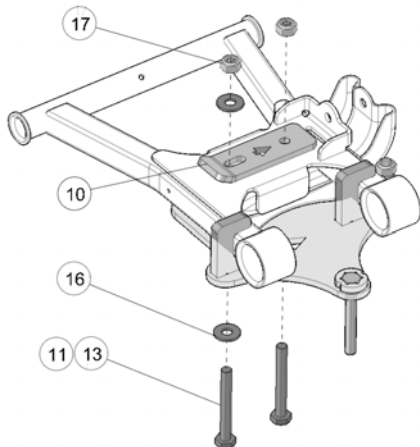
Figure 9



6. Position bracket cover (10) over lower suspension arm. Insert appropriate bolts [M10x55 mm (11) or M10x80 mm bolts (13)] through bottom. Washers (16) must be placed under head of bolt and nut installed in oblong holes in bracket plate and cover. Use nuts (17) to tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 10.

6. Positionner le couvert d'ancrage (10) sur le bras de suspension. Insérer par le dessous de l'ancrage les boulons de fixation appropriés [M10x55 mm (11) ou M10x80 mm (13)]. Une rondelle (16) doit être installée au boulon inséré au trou oblong de la plaque et du couvert. Fixer les écrous (17) et serrer l'assemblage à 50 N•m [37 lb•pi] de couple. Voir la Figure 10.

Figure 10



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (18) provided. Refer to Figure 11 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

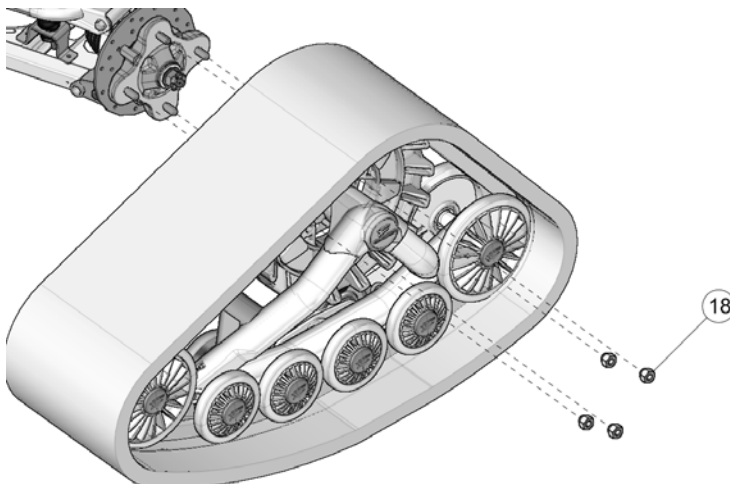
7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (18) fournis. Figure 11.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du VTT.

Figure 11



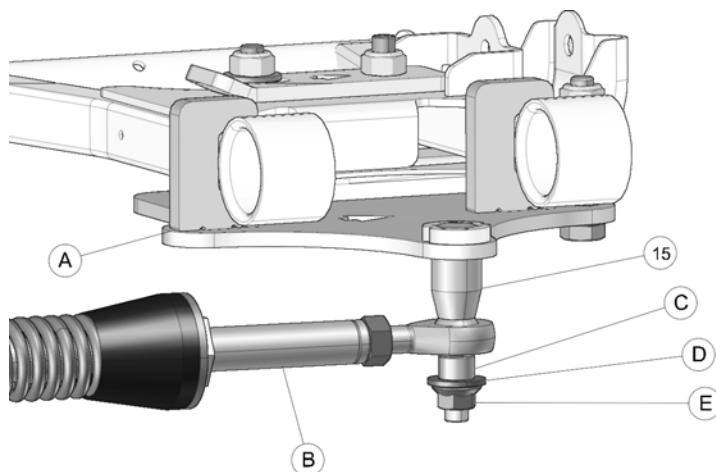
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (15), the short spacer bushing (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 12.

NOTE: assemble parts in the order shown below.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (15), l'espaceur court (C), la rondelle (D) et l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 12.

NOTE : assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 12



9. Inspect rear Track Systems and make sure all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front Track Systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et vérifier si tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

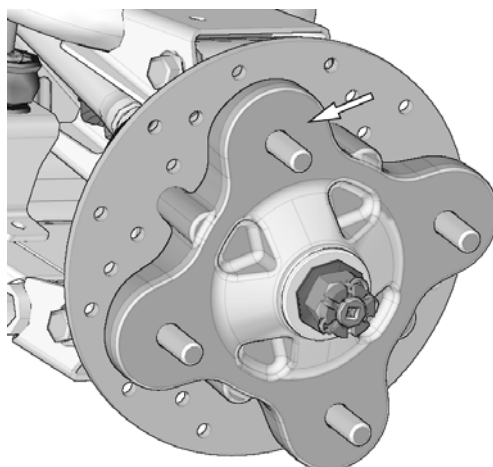
1. Using a lifting device, raise front of vehicle and install appropriate stands. Ensure that vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 13.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 13.

Figure 13



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

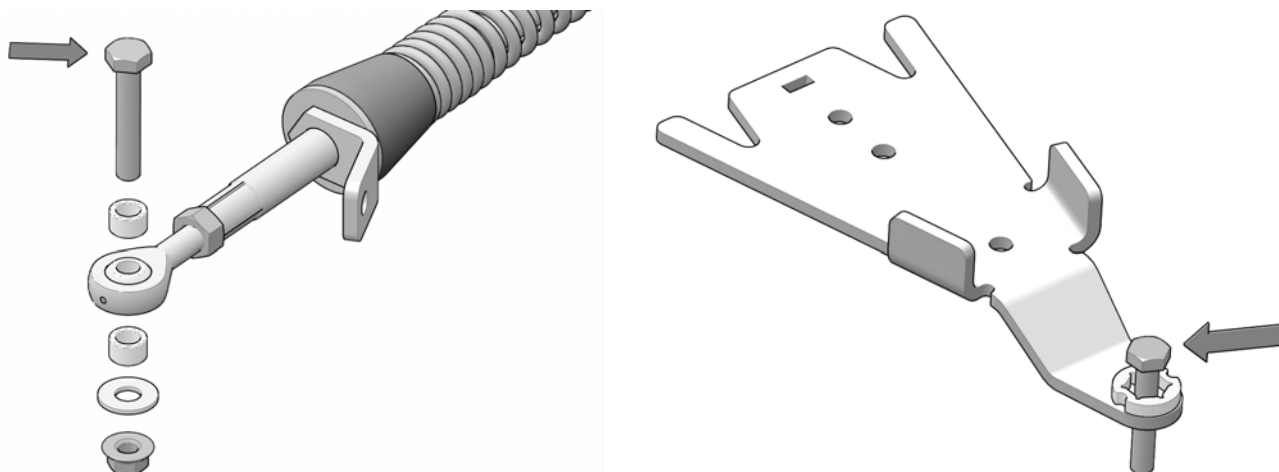
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor as shown on Figure 14.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 14.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 14

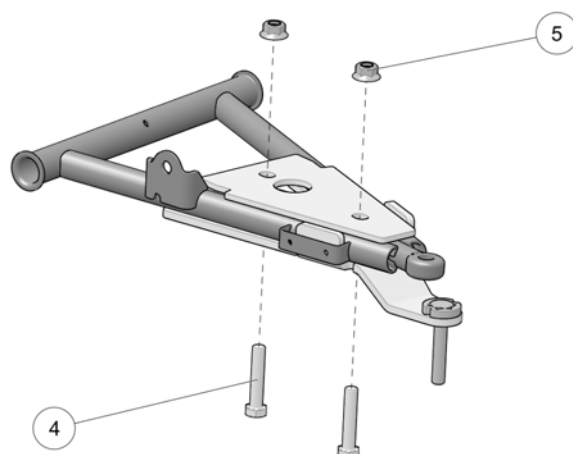
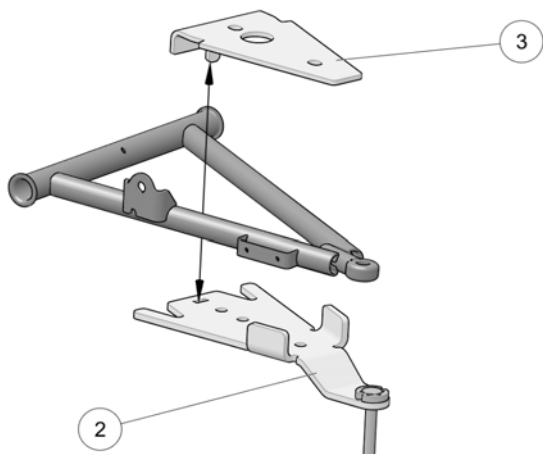


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (3) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x50 mm bolts (4) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 15.

5. Placer la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (3) au-dessus du bras de suspension et le tenon de la partie pliée dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x50 mm (4) par dessous. Assembler les deux parties avec les écrous (5) fournis. Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Figure 15.

Figure 15



6. Using the nuts (18) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 11.

6. Boulonner les systèmes de traction aux moyeux de roue avant avec les écrous (18) fournis. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 11 à titre de référence.

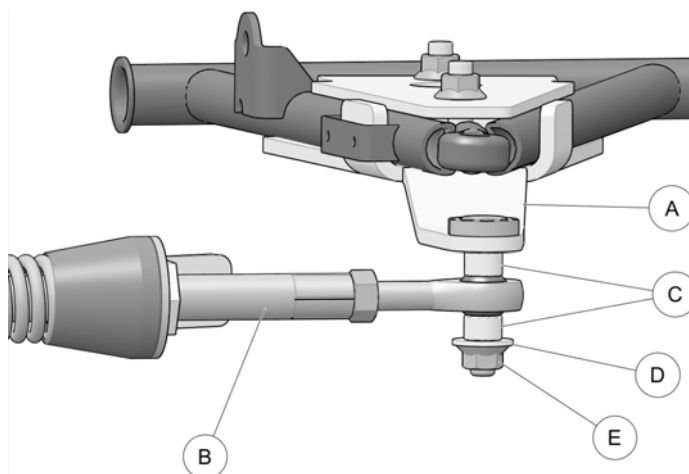
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 16.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 16.

NOTE : assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 16

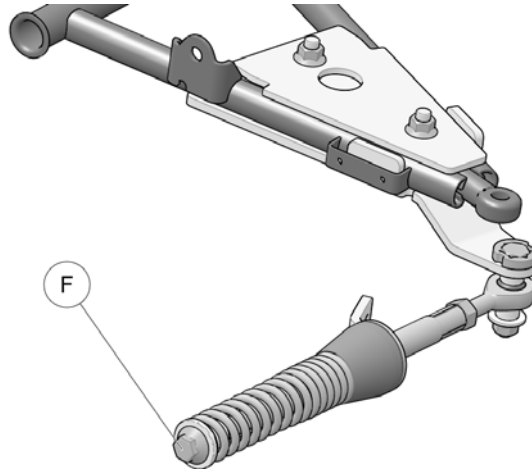


Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Verify that spring assembly bolt (**F**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 17.

8. Vérifier que le boulon du ressort (**F**) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17



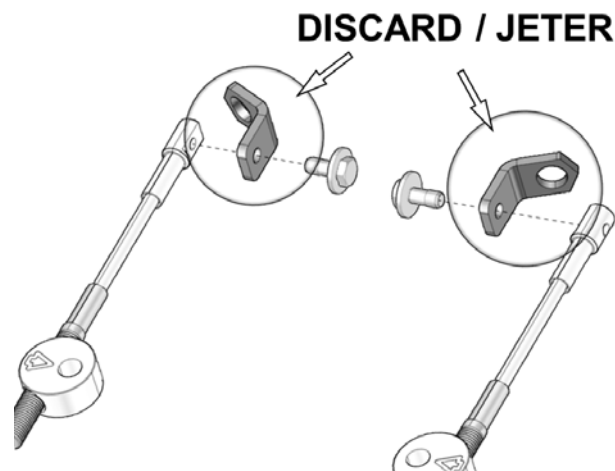
9. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have integrated Steering Limiter Holding Plates. It is not necessary to install the holding plates (**27**) provided in the installation kit. See Figure 18.

NOTE: If the model year of your System is earlier than 2015, consult *Installation Guidelines 7003-77-3500*.

9. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont une plaque de support du limiteur de conduite qui est intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (**27**) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 18.

NOTE : Si l'année-modèle de votre système est antérieure à 2015, consulter la *directive d'installation 7003-77-3500*.

Figure 18



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

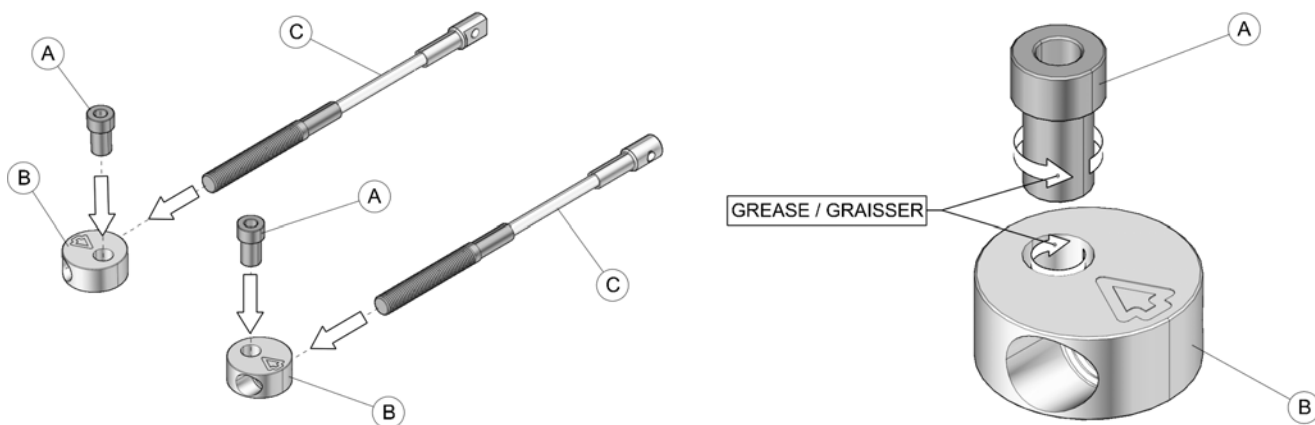
10. Assemble steering limiter cables (C), aluminium mounting disks (B) and step spacers (A) together. See Figure 19.

IMPORTANT: Apply grease evenly around step spacer bushing and in hole of aluminium disk when assembling these particular parts together. See Figure 19.

10. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A). Voir la Figure 19.

IMPORTANT : Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium. Voir la Figure 19.

Figure 19



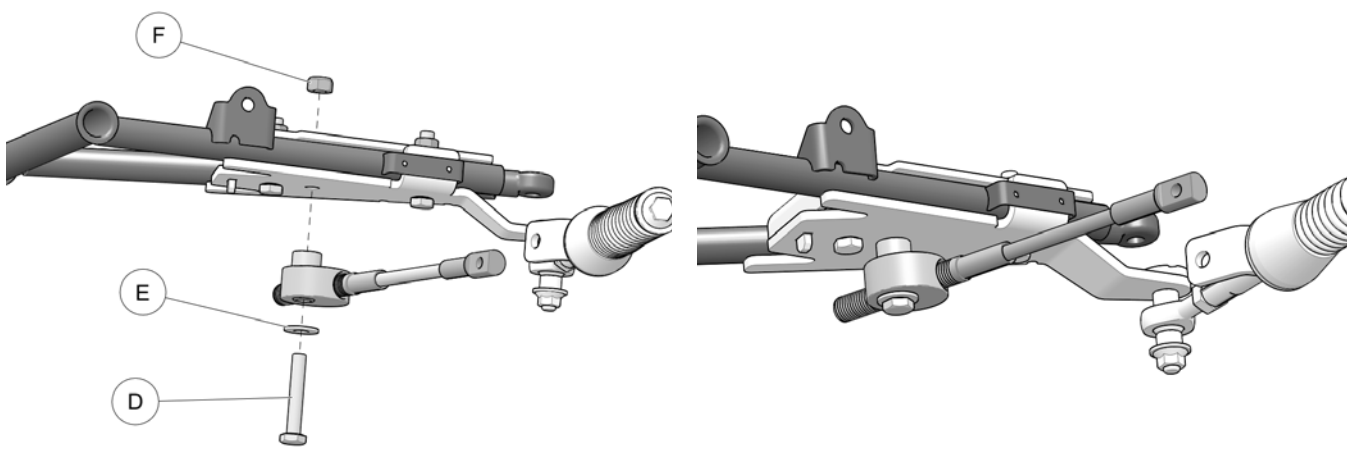
11. Assemble the steering limiter aluminium mounting disk with the front anchor bracket using the steering limiter mounting bolt (D), washer (E) and nut (F). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 20.

NOTE: Make sure the arrow on top of aluminium mounting disk points toward the front of the vehicle.

11. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au trou central de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (D) d'assemblage, la rondelle (E) et l'écrou (F). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 20.

NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

IMPORTANT

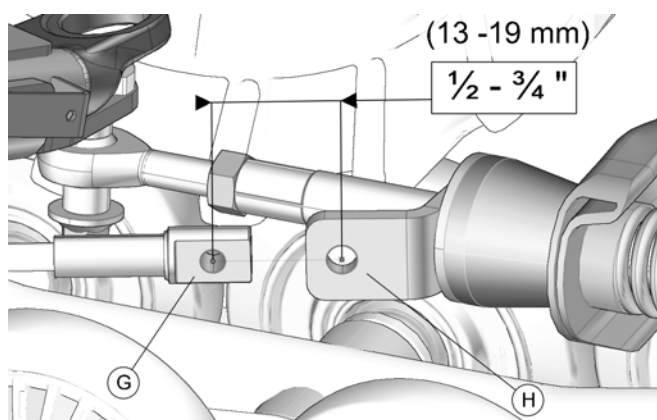
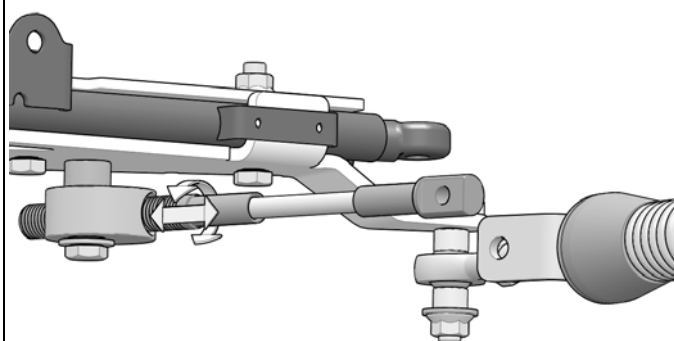
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

12. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the center of the cable end hole (**G**) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the center of the mounting hole on the support plate (**H**). See Figure 21.

12. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 21.

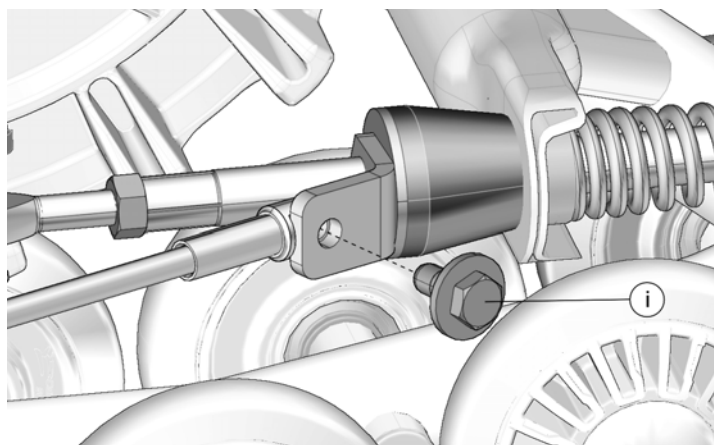
Figure 21



13. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 22. Repeat steps for right side.

13. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 22. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 22



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- | | |
|---|--|
| 1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. | 1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. |
| 2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track. | 2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles. |
| 3. Lower the vehicle to the ground. | 3. Abaisser le véhicule au sol. |

TRACK SYSTEMS WITH HW OPTION / SYSTÈMES DE TRACTION AVEC OPTION HW

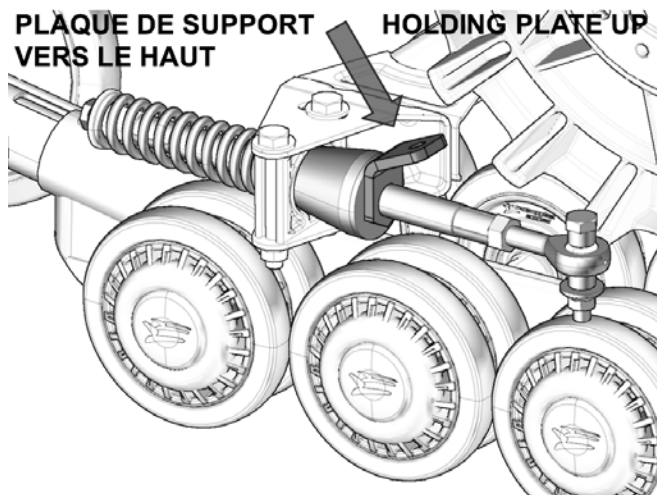
Track Systems - Model Year 2015 + *ONLY*****

The Holding Plate on rear stabilizing arms must be positioned upward to eliminate a potential interference problem between the Holding Plate and the wheels just below. Refer to Figure 23.

Systèmes de Traction - année-modèle 2015 + *SEULEMENT*****

La plaque de support aux bras stabilisateurs arrière doit être positionnée vers le haut pour éliminer le risque potentiel d'interférence entre la plaque de support et les roues juste en-dessous. Voir la Figure 23.

Figure 23



ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled **ADJUSTMENTS** or to the **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du Système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux documents **RÉGLAGES** ou **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :
